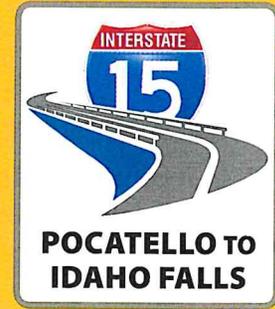
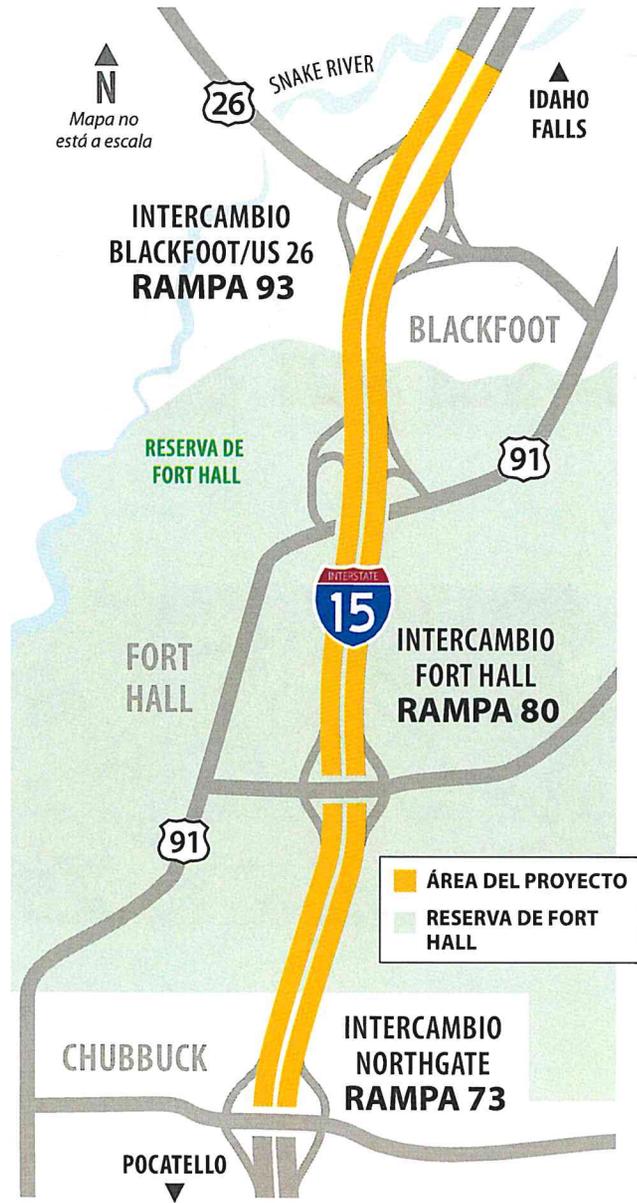


El Departamento de Transporte de Idaho esta diseñando mejoras a la I-15 para modernizar la infraestructura obsoleta, aumentar la capacidad y mejorar la seguridad en la interestatal para satisfacer la creciente demanda de población y viajes en toda la región. El proyecto comienza en el Intercambio Northgate Parkway (Rampa 73) y termina

aproximadamente 1 milla al norte del Intercambio Blackfoot/US 26.



NORTHGATE TO BLACKFOOT



Mapa no está a escala

### MEJORAS ANTICIPADAS

Las mejoras se diseñarán utilizando datos técnicos, estudios ambientales y aportes del público. Las mejoras por considerar incluyen:

- Ampliar la Interestatal 15 y mejorar la superficie de conducción
- Mejorar puentes, pasos elevados y estructuras del intercambio
- Aumentar el paso libre vertical en las estructuras elevadas

### PROCESO Y CALENDARIO

PROCESO	HORARIO ANTICIPADO
Comenzar la evaluación ambiental, recopilar información geotécnica y de tráfico, inspeccionar y desarrollar conceptos de mejora	2022
Desarrollar diseños preliminares de ingeniería y continuar con la evaluación ambiental	2022-2023
Completar la evaluación ambiental y los planes finales de diseño de ingeniería	2023-2024
Construir las mejoras	TBD

Elementos de este proyecto están siendo financiados con fondos del Transportation Expansion and Congestion Mitigation (TECM) como parte del Programa Leading Idaho TECM. El programa permite a ITD acelerar los plazos de los proyectos para abordar el crecimiento rápido y construir la infraestructura crítica que, de otro modo, llevaría muchos años para financiar y construir.



VISITE [itdprojects.org/projects/i15corridor/](http://itdprojects.org/projects/i15corridor/)  
 CORREO ELECTRÓNICO [info@pocatello.org](mailto:info@pocatello.org)  
[idahofalls.org](http://idahofalls.org)  
 LLAME (866) 607-5620



# Ampliación de la I-15 Northgate a Blackfoot



## RECOMENDACIÓN

La recomendación de diseño de ITD para agregar un tercer carril es Opción de Diseño 1 (Mediana Cerrada) debido a lo siguiente:

- Menos impactos ambientales potenciales
- Mas económico
- Minimiza la adquisición del derecho de paso
- Simplifica la construcción y minimiza los impactos del tráfico durante la construcción
- Se adapta al crecimiento y la expansión futura

### Recomendación de ITD: Opción de Diseño 1 – Mediana Cerrada

